

COMMUNIQUE A LA PRESSE

du Ministère des Transports et de la Gestion des eaux
des Pays-Bas

Service de la Communication
(Madame Yvonne de Keulenaar Tél. : +31 70 351 65 82)
Postbus 20901
NL-2500 EX 's-GRAVENHAGE

diffusé le 4 novembre 2004

ATTENTION INSUFFISANTE EN EUROPE POUR LA NAVIGATION INTERIEURE

La navigation intérieure ne bénéficie pas d'une attention suffisante de la part des instances politiques et des administrations en Europe. Son importance du point de vue économique et social est sous-estimée et les possibilités qu'offre ce mode de transport pour résoudre le problème des flux grandissants de transport en Europe ne sont pas assez connues.

Afin de remédier à cette situation, des améliorations au niveau de la coopération institutionnelle internationale s'imposent. Ce sont les conclusions les plus importantes du rapport sur le futur cadre institutionnel pour la navigation intérieure en Europe, élaboré par un groupe de réflexion international indépendant, intitulé European Framework for Inland Navigation (EFIN), présidé par Monsieur Jan Terlouw.

Le groupe de réflexion indique que la législation et la réglementation de la navigation intérieure nécessitent une harmonisation plus poussée, aussi bien du point de vue des règles de sécurité que des conditions de la concurrence et de l'accès au marché. C'est la raison pour laquelle le groupe EFIN préconise la création d'une « Organisation européenne pour la navigation intérieure ». Celle-ci serait constituée d'un forum politique constitué par une « Conférence européenne des ministres chargés de la navigation intérieure », d'une entité opérationnelle et administrative, intitulée « bureau européen pour la navigation intérieure », ainsi d'un « fonds d'intervention spécial pour la navigation intérieure européenne ».

Le Ministre des Transports néerlandais, Madame Karla Peijs, considère le rapport comme une contribution importante à la réflexion sur la future structure institutionnelle de la navigation intérieure en Europe. Pour cette raison, elle le mettra à la disposition des Etats concernés, de la Commission européenne, de la Commission Centrale pour la navigation du Rhin (CCNR), de la Commission du Danube, de la Commission économique pour l'Europe des Nations Unies (CEE/ONU), de la Conférence Européenne des Ministres des Transports (CEMT), comme de l'ensemble des organismes et institutions internationales concernées par la navigation intérieure. L'objectif est de susciter des échanges ouverts et constructifs relatifs aux structures institutionnelles nouvelles qui seraient souhaitables pour que la navigation intérieure gagne en efficacité et pour que ses intérêts soient sauvegardés. Madame Peijs a annoncé que les Pays-Bas prendront l'initiative d'entamer des discussions avec les autres Etats concernés et les institutions internationales indiquées ci-dessus, précisant que les Pays-Bas souhaitent associer la France, la Belgique, l'Allemagne et la Suisse à cette initiative.

La création du Groupe EFIN en avril 2004 était une initiative des Pays-Bas, préparée en coopération avec la Belgique, l'Allemagne, la France et la Suisse. Le Groupe était constitué d'experts indépendants, issus des Etats précités, ainsi que de la Hongrie, de l'Autriche et de la Roumanie. La présidence était assurée par l'ancien Ministre et ancien Secrétaire Général de la CEMT, Monsieur Jan Terlouw .

Cette initiative avait été suscitée par un certain nombre de développements en Europe, comme l'élargissement de l'Union européenne en 2004 et 2007, avec de nouveaux Etats membres, parmi lesquels plusieurs pays connaissant une navigation intérieure, et la volonté de renforcer la coopération entre la Commission Centrale pour la navigation du Rhin (CCNR), la Commission du Danube et la Commission européenne. L'initiative doit également être considérée comme une concrétisation de l'intention exprimée dans le cadre de la Conférence Ministérielle européenne sur la navigation intérieure tenue en 2001 à Rotterdam, qui a appelé à la création d'un marché du transport par voie d'eau intégré et paneuropéen.

*